

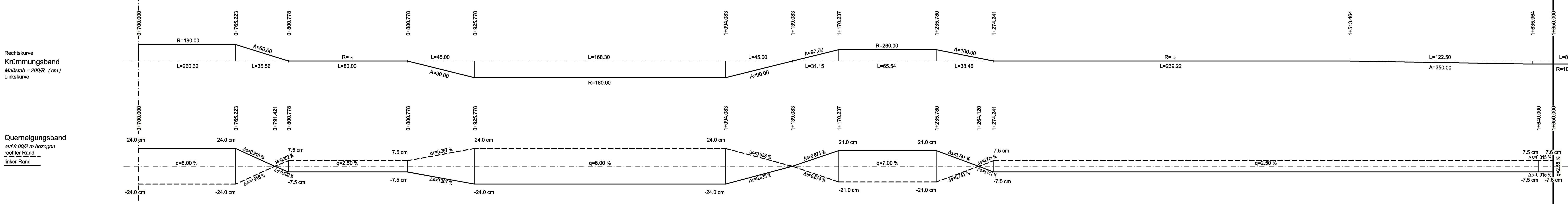
6227 652 / W03_B308,950 (BW 308a)	
Oberführung der GVS	
Mainsondheim - St 2271 (Neubau)	
Bau-km	308+950,000
Kr.k	66,000 gon
L.W.	40,00 m
L.W.ε	46,47 m
L.H	≥ 4,70 m
Br. zw. Gel.	10,00 m
Einwirkung	DIN Fb 101

H=	-4900.000 m
T=	153.123 m
f=	-2.393 m
TS=	226.671 m
KM=	0+965.000

H=	+30000.000 m
T=	82.477 m
f=	0.113 m
TS=	222.483 m
KM=	1+300.000

H=	+11500.000 m
T=	86.829 m
f=	0.328 m
TS=	221.217 m
KM=	1+480.937

Station	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600
Gradiente ①	211,97	214,40	214,40	214,40	214,40	214,40	214,40	214,40	214,40	214,40
Gelände ②	202,57	206,53	214,40	214,40	214,40	214,40	214,40	214,40	214,40	214,40
Bau-km	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600



Zeichenerklärung

- 1 Gradiente geplant
- 2 Gelände in Achse
- 3 Gelände links (gepl. Böschungs-LK bzw. OK)
- 4 Gelände rechts (gepl. Böschungs-LK bzw. OK)

- Tangentenbeschriftung
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Einschnitt
- Damm

Ende der Baustrecke Bau-km 1+650.000

St 2271

M = 1:1000/100
NN 200.00

Gradiente ①	211,97
Gelände ②	202,57
Station	0+700

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

Hyder Consulting GmbH
Deutschland
Königsgraben 11
90402 Nürnberg
Tel.: (0911) 2 08 30-0
Fax: (0911) 2 08 30-30
www.hyderconsulting.de

Datum	Zeichen
bearbeitet 22.06.2011	büx
gezeichnet 22.06.2011	büx
geprüft 22.06.2011	weg

Nürnberg, den 22.06.2011

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan
6227 652 / W03_B308,950 (BW 308a)
GVS Mainsondheim-St 2271
Bau-km 0+700,000 - Bau-km 1+650,000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011
Autobahndirektion Nordbayern

Projekt: 00000231 Datum: 06_A3Höhenplan BW308a-Blatt 02.dwg